


Oprava silnice II/359 u OÚ v obci Budislav


B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B

DÚSP+PDPS

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU ŘÍZENÍ
DOKUMENTACE K PROVEDENÍ STAVBY

ŽADATEL:	 Správa a údržba silnic Pardubického kraje	SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE DOUBRAVICE 98 533 53 PARDUBICE IČO 000 85 031	RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:
----------	---	---	-------------------------

KRESLIL:	FRANTIŠEK WAYRAUCH		 IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb Sokolovská 94 IČO 024 97 247 Nedošín DIČ CZ02497247 570 01 Litomyšl www.idprojekt.cz	
ZPRACOVAL:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: BUDISLAV	STUPEŇ:	DÚSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK. ČÍSLO:	0291
Akce: Oprava silnice II/359 u OÚ v obci Budislav			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2021-019-0291
			DATUM:	I / 2022
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B

Oprava silnice II/359 u OÚ Budislav

Souhrnná technická zpráva (DÚSP+PDPS)

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází v intravilánu obce Budislav v katastrálním území Budislav u Litomyšle[615447] na pozemcích p.č.: 1096/4, 1070/2, 182/4, 173/1, 1059, 184,

Viz příloha F.1. Situace dotčených pozemků.

Popis stávajícího stavu

Zájmový úsek se nachází na Silnici II/359 Budislav v provozním staničení cca km 14,709 – 14,936 (úsekové staničení 0,000 – 0,227). Začátek řešeného úseku je v místě obecního úřadu č. p. 64 v obci Budislav, konec úseku je situován v místě provozního staničení km 14,936. Celková délka zájmového úseku je 227 m. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 5.000 m².

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovnosti, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Odvedení srážkových vod z komunikace je zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů do silničních příkopů, případně do přilehle zeleně.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebyly rozsáhlejší diagnostické průzkumy provedeny. Byl proveden průzkum PAU a diagnostika vozovky.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V zájmovém území stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí ve vlastnictví spol. Cetin a.s., ČEZ Distribuce a.s., a obce Budislav a Vhos Moravská Třebová (vodovod, kanalizace a veřejné osvětlení). Vzhledem k neznámé hloubce uložení jednotlivých sítí nelze předem určit rozsah opatření, které bude nutno provést. Veškeré zásahy a práce v ochranném pásmu musí být provedeny dle vyjádření správce sítě, které je uvedeno v příloze E. Dokladová část.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území apod.

Navrhovaná stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území apod.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu případných dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z právních předpisů vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Vzhledem k charakteru stavby s určitým podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se však nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

V úseku a lokalitě navržené stavby budou stávající odtokové poměry zachovány.

Oprava silnice II/359 u OÚ Budislav

Souhrnná technická zpráva

- a) **Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**
Zábory zemědělských a lesních pozemků nebudou provedeny.

- b) **Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**
Stavba navržené opravy silnice II/359 je součástí silničních pozemků.

- c) **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**
Realizace stavby nevyvolává související investice.

- j) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí**

Číslo parcely	Katastrální územní	Druh pozemku	Jména, příjmení, název	Bydliště Sídlo	Podíl
1096/4	Budislav u Litomyšle	Ostatní plocha	Pardubický kraj	Komenského nám. 125, 530 02 Pardubice	
1070/2	Budislav u Litomyšle	Ostatní plocha	Obec Budislav	Budislav 64, 569 65	
182/4	Budislav u Litomyšle	Zahrada	Obec Budislav	Budislav 64, 569 65	
173/1	Budislav u Litomyšle	Ostatní plocha	Obec Budislav	Budislav 64, 569 65	
1059	Budislav u Litomyšle	Ostatní plocha	Obec Budislav	Budislav 64, 569 65	
184	Budislav u Litomyšle	Ostatní plocha	Obec Budislav	Budislav 64, 569 65	

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavba opravy silnice II/359 v daném úseku bude po svém dokončení sloužit ve stávajícím smyslu a charakteru užívání jako doposud. Oprava daného úseku silnice spočívá v obnově asfaltobetonového souvrství v tl. 100 mm. Dále bude provedena případná sanace podkladních vrstev v místech narušených, nebo s nedostatečnou únosností. Na závěr bude provedena obnova VDZ a SDZ.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Urbanismus – uzemní regulace, kompozice prostorového řešení

Pro komunikaci v dané lokalitě nejsou stanoveny žádné prvky omezující územní regulace. Finální povrch je navržen z asfaltobetonu ACO 11+ Tl. 40 mm.

Oprava silnice II/359 u OÚ Budislav

Souhrnná technická zpráva

B.2.3. Bezbariérové užívání stavby

Navrhovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podélný sklon navrhované stavby nepřekročí hodnotu 8,33%.

B.2.4. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena s nezbytnými parametry, které dodrží kritéria bezpečného provozu.

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Navrhovanou stavbou nevzniknou zvláštní podmínky pro údržbu.

B.2.5. Základní technický popis staveb

Objekt SO 101 – Komunikace:

Jedná se o opravu silnice II/359 na průtahu obcí Budislav u Litomyšle, okres Svitavy. Stávající úsek komunikace je zatížen značným počtem poruch od jednotlivých trhlin po trvalé deformace krytu. Na základě požadavku objednatele a správce komunikace byla provedena diagnostika vozovky – viz příloha, která slouží jako podklad pro provedení celkové obnovy asfaltového souvrství. Oprava daného úseku silnice II/359 je navržena v rámci stávajícího šířkového uspořádání s návazností na stávající souvislé plochy podél komunikace. Celková délka navržené opravy krytu je 227,00 m.

Nově budou osazeny v km 0,225 betonové obrubníky 150/250/1000 mm (150/150/1000) do betonového lože C 20/25n, XF3 v tl. min. 100 mm s podsázkou 120 mm. Nakonec bude provedena pokládka asfaltových vrstev – ACL 16 + v tl. 60 mm a ACO 11+ v tl. 40 mm. Na začátku a na konci úseku budou jednotlivé konstrukční vrstvy odstupňovány s návazností na stávající konstrukci vozovky.

Po osazení sadových betonových obrubníků budou nově vydlážděny vchody ze zámkové dlažby – patrně ze situace stavby. V místě vchodů bude použita šedá zámková dlažba tl. 40 mm.

Na obnoveném asfaltovém povrchu komunikace bude provedeno dopravní značení barvou nástřikem. Vodorovné dopravní značení je patrné z přílohy D.1.2.1. Situace pozemní komunikace (V2a 3/6, š. 0,125 m, délka 227,0 m)

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem na stávající komunikaci II/359 se vsakem do přílehlého rostlého terénu.

Směrové řešení:

Osa komunikace kopíruje směrové vedení stávající komunikace II/359. Přesné situační parametry jsou uvedeny v příloze D.1.2.1. Situace pozemní komunikace.

Výškové řešení:

Niveleta opravou dotčeného úseku komunikace II/359 vychází ze stávajících výškových poměrů a její podrobný průběh je patrný z přílohy D.1.2.2. Podélný profil.

Oprava silnice II/359 u OÚ Budislav

Souhrnná technická zpráva

Šířkové uspořádání:

Základní průjezdná šířka jízdních pruhů komunikace II/359 je min. 2,80 - 3,25 m v závislosti na vedení osy směrových oblouku situačního uspořádání silnice II/359 a okolní zástavby navazující.

Konstrukce:

Konstrukce sanačních prací podloží silnice v prostoru křižovatky je navržena dle TP 170.

Základní konstrukce – hloubková sanace

Asfaltobetonová ohrubná vrstva	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací SPA 0,5 kg/m ²	SPA		ČSN EN 13108, ČSN 73 6129
Asfaltobetonová ložná vrstva	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací SPA 0,5 kg/m ²	SPA		ČSN EN 13108, ČSN 73 6129
Penetrační makadam stávající (Edef = min.80 MPa)			
Celkem		100 mm	

B.2.6. Technická a technologická zařízení

Není součástí stavby.

B.2.7. Požárně bezpečnostní řešení

Zhotovitel je během stavby povinen dodržet předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky ke stávajícím objektům občanské vybavenosti a přilehlým rodinným domům v blízkém sousedství stavby.

Stavba je lokální stavbou. Nástupní požární plochy a přístupy k stávajícím objektům jsou zachovány dle stávajícího stavu.

Stavba bude realizována za částečného omezení silničního provozu na dotčené komunikaci II/359, a to v souladu s rozmístěním DIO dle TP 66 – označení pracovního místa v obci. Celkový rozsah stavebních prací bude realizován tak, aby byl vždy zabezpečen přístup požárních vozidel k jednotlivým objektům přilehlé zástavby ze stávající místní komunikace v prostoru staveniště.

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Budou dodrženy předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky. Stavební řešení dodrží podmínku průjezdu vozidel IZS. Nástupní požární plochy a přístupy k sousedním pozemkům a nemovitostem budou zachovány.

Oprava silnice II/359 u OÚ Budislav

Souhrnná technická zpráva

Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nebude stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nedojde k omezení přístupu techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Dále nedojde ke ztížení či omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek. Silnice II/359 bude mít vyhovující únosnost pro přenesení dynamického zatížení od hasičského vozidla, tj. 32 t. Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být doloženy doklady dle zákona č. 22/97 Sb. v platném znění. Navržená stavba splňuje požadavky ochranných pásem a splňuje požadavky norem z hlediska požární bezpečnosti. PD je v souladu s ČSN 730834 /2011/ včetně změn Z1/2011/ a Z2 /2013/; ČSN 730802 / 2009/ včetně změn Z1 /2013/; vyhláškou č. 246/2001 a vyhláškou č. 23/2008 Sb.

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování - Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.
- Další související právní předpisy
- Tato projektová dokumentace

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků. Po dokončení stavby bude šířka jízdního pruhu min. 3,0 m.

Po dokončení stavby bude toto dočasné dopravně technické omezení odstraněno. Konkrétní podobu umístění dočasného dopravního značení předloží realizační společnost v dostatečném předstihu před zahájením stavby příslušnému DI Policie ČR ke schválení.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými předpisy. Při stavebních pracích v pásmu podzemních vedení. Veškerý stavební materiál použitý pro stavbu musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

B.2.8. Zásady hospodaření s energiemi

Stavba opravy silnice na průtahu obcí Budislav nevyžaduje připojení na energetickou infrastrukturu. Po dobu výstavby bude využíván zdroj elektrické energie, který si zajistí zhotovitel stavby např. po dohodě s investorem.

B.2.9. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Jedná se o lokální stavbu s charakterem stavebních prací úpravy komunikace. Zemní práce budou prováděny mechanizací, stroji vyhovujícími současně platným technickým předpisům. Po dobu výstavby bude pro pracovníky zajištěno WC i pitná voda v objektu investora. Parkoviště

Oprava silnice II/359 u OÚ Budislav

Souhrnná technická zpráva

pro stavební stroje a používanou mechanizaci, budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna "Havarijní souprava" odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení. Doplnění PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat v případě, že se bude jednat o staveniště v prostorách chráněných oblastí na předem určeném místě, které bude projednáno s příslušnými orgány. Všechny využívané prostory v rámci průběhu stavby musí zhotovitelé uvést do původního stavu.

B.2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba není ovlivněna negativními účinky vnějšího prostředí.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Navržená stavební úprava vychází ze stávajících směrových, výškových a situačních podmínek stávajícího stavu silnice II/359 v daném místě.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Stavba bude probíhat při omezeném provozu na komunikaci II/359 s jeho částečným omezením. Během výstavby bude umístěno dočasné dopravní značení dle TP 66 – Zásady značení pracovních míst na vozovce v návaznosti na konkrétní místní uspořádání silnice II/359.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba úseku opravy silnice II/359 se napojuje a je součástí stávající II/359.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Případná skrávka ornice musí být provedena před započatím vlastních stavebních prací, aby nedošlo ke znehodnocení ornice stavebními pracemi, musí být provedena pod odborným dohledem, aby špatným zásahem nedošlo k promísení ornice a podorníční vrstvou.

Případná skrytá ornice v průběhu stavby bude dočasně deponována na pozemku investora stavby, tento pozemek bude určen na základě dohody investora a zhotovitele stavby.

Sejmutá ornice bude použita k ohumusování nového tělesa. Přebytek ornice bude odvezen k hospodářskému využití.

Přebytek vytěženého materiálu bude odvezen na skládku, která bude určena po dohodě investora a zhotovitele stavby.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, odpady a půda

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z právních předpisů vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Oprava silnice II/359 u OÚ Budislav

Souhrnná technická zpráva

Vzhledem k charakteru stavby s určitým podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se však nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou emisí a prachu. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Stavební stroje budou v nezbytné míře odstaveny v blízkosti stavby a budou zabezpečeny proti úkapům provozních kapalin. Vzhledem k navrženému odvodnění se neuvažuje se znečištěním vod a vodních zdrojů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství za účelem stanovení způsobu nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Odpad směsný stavební anebo demoliční vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Použití těchto odpadů k vyrovnání terénu lze pouze v souladu s vyhláškou č. 541/2020 sb. v platném znění.

Odpad na stavbě a staveništi v průběhu stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Před uvedením stavby do provozu budou doloženy na odbor životního prostředí doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavební akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpurných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halogenovaných rozpouštědel a nebo lak s obsahem halogenovaných rozpouštědel – nátěry ocelových konstrukcí	N
080102	Barva bez halogenovaných rozpouštědel a nebo lak bez halogenovaných rozpouštědel – nátěry betonových konstrukcí	N
080103	Barva rozpustná ve vodě a nebo lak, rozpustný ve vodě - betonové konstrukce	N
080105	Vytvrzená barva anebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny anebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120102	Ostatní železný kov – odpad výztuže	O
120103	Piliny anebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla anebo jejich směsi	N
150101	Papírový anebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O

Oprava silnice II/359 u OÚ Budislav

Souhrnná technická zpráva

150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (troubky)	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfalt bez dehtu – vozovka komunikace	O
170501	Zemina anebo kameny – výkop mostního objektu	O
170602	Ostatní izolační materiály – izolace mostu	O
170701	Směsný stavební anebo demoliční odpad	N
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balící materiál	O
200106	Ostatní kov – odvodňovače cel. izolace	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby, lze charakterizovat takto:

- odfrézovaný materiál z krytu silnice – odkoupen zhotovitelem
- odtěžený materiál z nezpevněných krajnic
- vybourané betonové obrubníky a proužky vč. betonového lože

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
120101	Piliny anebo třísky železných kovů	O
120102	Ostatní železný kov	O
120103	Piliny anebo třísky neželezných kovů	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plastové hobliny a piliny	O
120113	Odpad ze svařování	O
150101	Papírový anebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Oprava silnice II/359 u OÚ Budislav

Souhrnná technická zpráva

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živичného povrchu z demolic vozovek. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Evidence odpadů:

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Okresnímu úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda:	N	-	nebezpečný odpad
	O	-	ostatní odpad

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Oprava silnice II/359 u OÚ Budislav

Souhrnná technická zpráva

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z právních předpisů vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Vzhledem k charakteru stavby s určitým podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se však nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou emisí a prachu. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Stavební stroje budou v nezbytné míře odstaveny v blízkosti stavby a budou zabezpečeny proti úkapům provozních kapalin. Vzhledem k navrženému odvodnění se neuvažuje se znečištěním vod a vodních zdrojů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V okolí stavby opravy silnice II/359 se nenachází žádný prvek Natura 2000

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Posudek EIA nebyl prováděn

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma se nevyžadují. Ochranná pásma jsou především věcí inženýrských sítí, které nejsou předmětem této projektové dokumentace.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Zhotovitel je během stavby povinen dodržet předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky ke stávajícím objektům občanské vybavenosti a přilehlým rodinným domům v blízkém sousedství stavby.

Stavba je lokální stavbou. Nástupní požární plochy a přístupy k stávajícím objektům jsou zachovány dle stávajícího stavu.

Stavba bude realizována za částečného omezení silničního provozu na dotčené komunikaci II/359 v daném místě, a to v souladu s rozmístěním DIO dle TP 66 – označení pracovního místa v obci. Celkový rozsah stavebních prací bude realizován tak, aby byl vždy zabezpečen přístup požárních vozidel k jednotlivým objektům přilehlé zástavby ze stávajících místních komunikací a silnice II. třídy v prostoru staveniště.

Po dokončení stavby bude v celém úseku zachován průjezdný průřez – vjezdy a průjezdy pro přístup požárních vozidel v obou směrech, ve světých rozměrech nejméně 3 500 mm široký a 4 100 mm vysoký.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je umístěno na silnici II/359 v návaznosti na dopravně inženýrské opatření dané stavby.

Oprava silnice II/359 u OÚ Budislav

Souhrnná technická zpráva

Stavba opravy silnice nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu. Po dobu výstavby bude využíván zdroj elektrické energie, který si zajistí zhotovitel stavby např. po dohodě s investorem.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště bude zabezpečeno bezpečností páskou a vyznačen zákaz vstupu nepovolaných osob na staveniště v návaznosti na rozmístění prvků dopravně inženýrského opatření.

c) Maximální zábory pro staveniště (dočasná / trvalé)

Jednoduché zařízení staveniště a stavba opravy povrchových krytů a případná sanace podloží nevyžaduje žádné trvalé zábory pozemků mimo stávající prostor hranic stavby v dané chvíli. Staveniště bude realizováno v rámci dočasných záborů stavby na stávajících pozemcích dotčených stavbou.